## Kennwerte Regionen

	Teilmodell	
	Wohnhaft im Untersuchungsgebiet 215	225
Anzahl Personen (ungew.)	1 1	14,994
Anzahl Personen	4	59,976
Anteil mob. Personen	100.0%	67.1%
Wege pro Person	2.0	1.8
Wege pro mob. Personen	2.0	2.7
mittl. Unterwegszeit pro Person	41.0 min 38	3.9 min
mittl. Unterwegszeit pro mob Person	41.0 min 58	3.0 min

#### Kennwerte

	Teilmodell
	Wohnhaft im Untersuchungsgebiet
Anzahl Personen (ungew.)	14,995
Anzahl Personen	59,980
Anzahl Wege	106,932
Wege pro Person	1.8
Wege pro mob. Personen	2.7
Anteil mob. Personen	67%
mittl. Unterwegszeit pro Person	38.9 min
mittl. Unterwegszeit pro mob Person	58.0 min

## Anteil Wegelängen

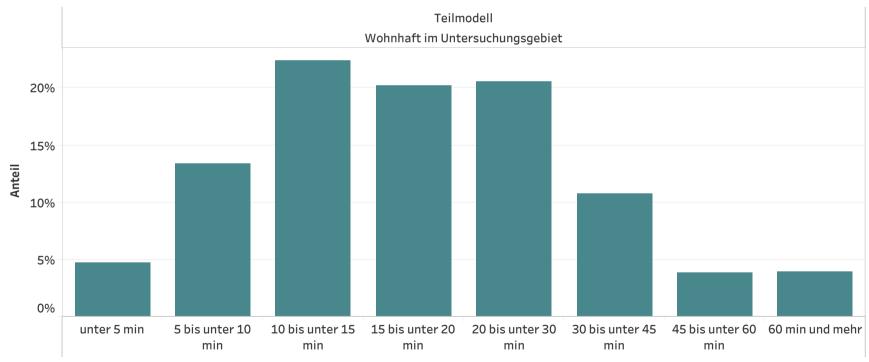
#### Distanztyp: Beeline \* 1.4

	Teilmodell	
	Wohnhaft im Untersuchungsgebiet	
Wegelänge	Anteil	akkum
unter 0,5 km	2%	2%
0,5 bis unter 1 km	2%	5%
1 bis unter 2 km	4%	9%
2 bis unter 5 km	15%	24%
5 bis unter 10 km	32%	56%
10 bis unter 20 km	28%	84%
20 bis unter 50 km	11%	95%
50 bis unter 100km	4%	99%
100 km und mehr	1%	100%

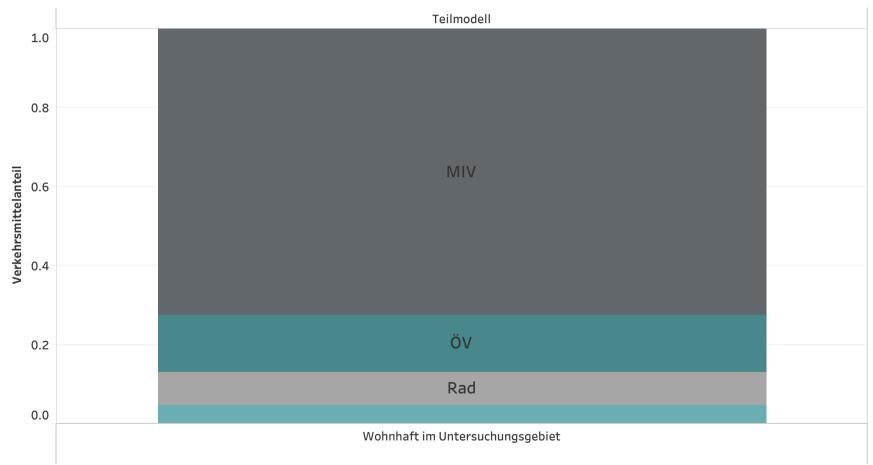


## Anteil Wegedauern

	Teilmodell	
	Wohnhaft im Untersuchungsgebiet	
Reisezeitklassen	Anteil	akkum.
unter 5 min	5%	5%
5 bis unter 10 min	13%	18%
10 bis unter 15 min	22%	41%
15 bis unter 20 min	20%	61%
20 bis unter 30 min	21%	81%
30 bis unter 45 min	11%	92%
45 bis unter 60 min	4%	96%
60 min und mehr	4%	100%



	Teilmodell
	Wohnhaft im Untersuchungsgebiet
MIV	72%
ÖV	14%
Rad	8%
zu Fuß	5%



## Kennwerte Altersklassen

		Wohnh	Teilmodell aft im Untersuchungsg	ebiet	
	0-17 Jahre	18-29 Jahre	30 - 49 Jahre	50-69 Jahre	70 Jahre und älter
Anzahl Personen (ungew.)	2,296	1,911	3,419	4,628	2,741
Anzahl Personen	9,184	7,644	13,676	18,512	10,964
Wege pro Person	2.5	1.8	1.7	1.7	1.4
Wege pro mob. Personen	3.1	2.7	2.6	2.6	2.3
Anteil mob. Personen	80%	65%	68%	66%	59%
mittl. Unterwegszeit pro Person	48.0 min	43.7 min	39.0 min	38.5 min	28.6 min
mittl. Unterwegszeit pro mob Person	60.0 min	67.4 min	57.6 min	58.5 min	48.1 min

## Anzahl Wege je Distanzklasse

	Teilmodell
Wegelänge	Wohnhaft im Untersuchungsgebiet
unter 0,5 km	2,600
0,5 bis unter 1 km	2,672
1 bis unter 2 km	4,144
2 bis unter 5 km	16,380
5 bis unter 10 km	34,536
10 bis unter 20 km	29,688
20 bis unter 50 km	11,564
50 bis unter 100km	3,988
100 km und mehr	1,360

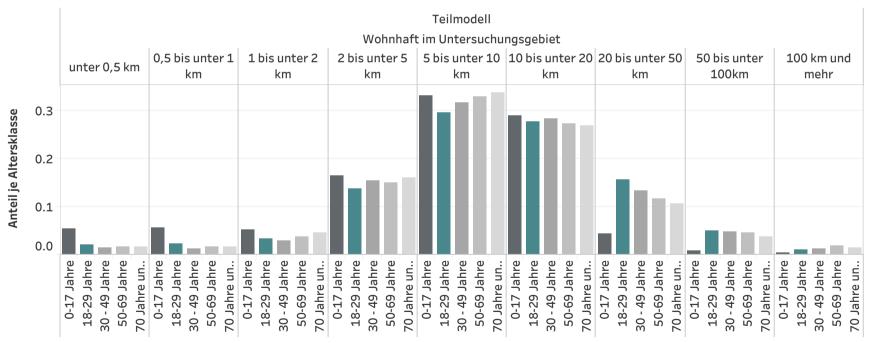
		Teilmo	odell	
		Wohnhaft im Unte	rsuchungsgebiet	
Wegelänge	MIV	ÖV	Rad	zu Fuß
unter 0,5 km	1,584	4	152	860
0,5 bis unter 1 km	1,080	84	388	1,120
1 bis unter 2 km	1,580	404	916	1,244
2 bis unter 5 km	10,304	1,508	3,472	1,096
5 bis unter 10 km	25,644	5,124	3,224	544
10 bis unter 20 km	23,192	5,408	864	224
20 bis unter 50 km	9,496	2,004	16	48
50 bis unter 100km	3,412	572	4	
100 km und mehr	1,124	236		

## Anzahl Wege je Wegezweck

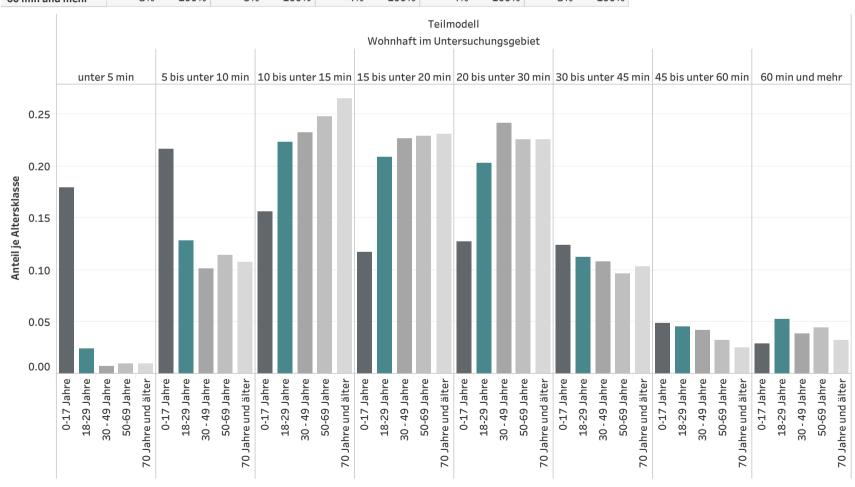
	Teilmodell
	Wohnhaft im Untersuchungsgebiet
business	8,920
educ_higher	56
educ_kiga	1,388
educ_other	40
educ_primary	1,880
educ_secondary	1,924
educ_tertiary	948
errands	10,248
home	31,404
leisure	29,660
shop_daily	4,132
shop_other	1,836
visit	600
work	13,896

		Teilmodell		
		Wohnhaft im Untersuchungsg	gebiet	
	MIV	ÖV	Rad	zu Fuß
business	6,568	1,344	652	356
educ_higher	44	8	4	
educ_kiga	940	192	160	96
educ_other	24	8	8	
educ_primary	1,208	332	192	148
educ_secondary	1,312	436	140	36
educ_tertiary	620	240	52	36
errands	6,936	1,860	852	600
home	22,740	4,328	2,856	1,480
leisure	21,636	3,776	2,620	1,628
shop_daily	2,760	668	432	272
shop_other	1,372	252	136	76
visit	380	64	36	120
work	10,876	1,836	896	288

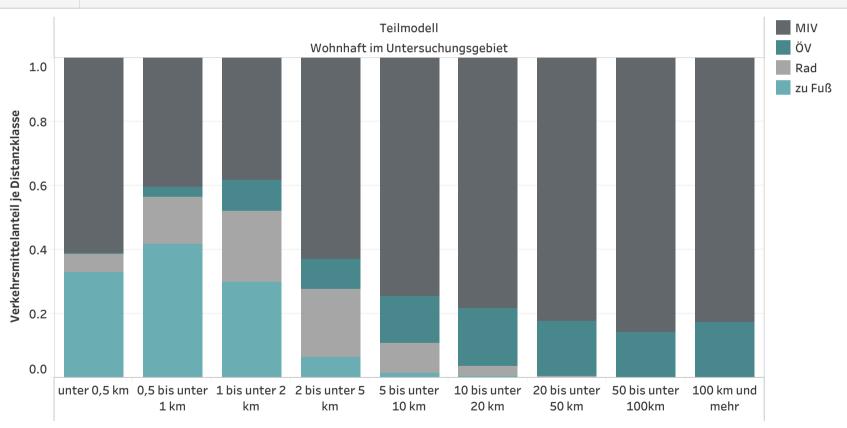
					Teilmoo	lell				
				Wohnh	aft im Unters	uchungsgebi	et			
	0-17 Ja	hre	18-29 Ja	hre	30 - 49 Ja	ahre	50-69 Ja	hre	70 Jahre ur	nd älter
Wegelänge	Anteil	akkum.	Anteil	akkum.	Anteil	akkum.	Anteil	akkum.	Anteil	akkum.
unter 0,5 km	5%	5%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%
0,5 bis unter 1 km	6%	11%	2%	5%	1%	3%	2%	3%	2%	3%
1 bis unter 2 km	5%	16%	3%	8%	3%	5%	4%	7%	4%	8%
2 bis unter 5 km	16%	32%	14%	21%	15%	21%	15%	22%	16%	24%
5 bis unter 10 km	33%	65%	29%	51%	32%	52%	33%	55%	34%	57%
10 bis unter 20 km	29%	94%	28%	78%	28%	81%	27%	82%	27%	84%
20 bis unter 50 km	4%	99%	16%	94%	13%	94%	12%	94%	11%	95%
50 bis unter 100km	1%	100%	5%	99%	5%	99%	4%	98%	4%	99%
100 km und mehr	0%	100%	1%	100%	1%	100%	2%	100%	1%	100%



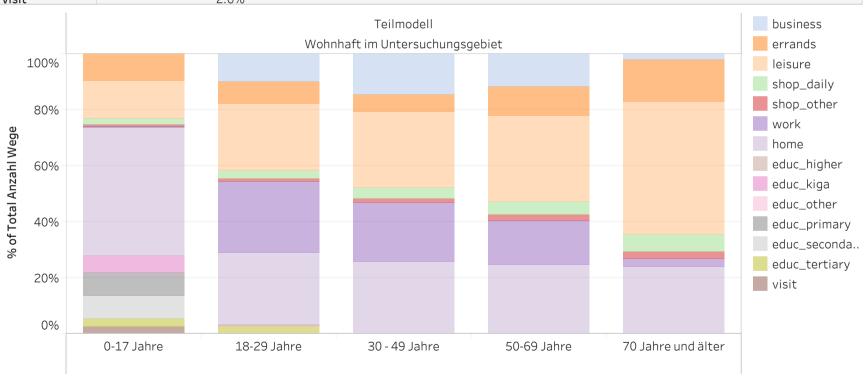
	Teilmodell									
	Wohnhaft im Untersuchungsgebiet									
	0-17 J	ahre	18-29.	Jahre	30 - 49	Jahre	50-69	Jahre	70 Jahre ι	ınd älter
Reisezeitklassen	Anteil	akkum.	Anteil	akkum.	Anteil	akkum.	Anteil	akkum.	Anteil	akkum.
unter 5 min	18%	18%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
5 bis unter 10 min	22%	40%	13%	15%	10%	11%	11%	12%	11%	12%
10 bis unter 15 min	16%	55%	22%	38%	23%	34%	25%	37%	27%	38%
15 bis unter 20 min	12%	67%	21%	59%	23%	57%	23%	60%	23%	61%
20 bis unter 30 min	13%	80%	20%	79%	24%	81%	23%	83%	23%	84%
30 bis unter 45 min	12%	92%	11%	90%	11%	92%	10%	92%	10%	94%
45 bis unter 60 min	5%	97%	5%	95%	4%	96%	3%	96%	2%	97%
60 min und mehr	3%	100%	5%	100%	4%	100%	4%	100%	3%	100%



			<b>Teilmodell</b> Wohnhaft im Untersuchungsgebiet				Dist	Distanztyp: Beeline * 1.4		
	unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100km	100 km und mehr	
MIV	61%	40%	38%	63%	74%	78%	82%	86%	83%	
ÖV	0%	3%	10%	9%	15%	18%	17%	14%	17%	
Rad	6%	15%	22%	21%	9%	3%	0%	0%		
zu Fuß	33%	42%	30%	7%	2%	1%	0%			



	Teilmodell  Wohnhaft im Untersuchungsgebiet				
	0-17 Jahre	18-29 Jahre	30 - 49 Jahre	50-69 Jahre	70 Jahre und älter
business		10.2%	14.5%	11.9%	2.1%
errands	9.7%	7.8%	6.2%	10.1%	2.1% 15.2%
leisure	13.4%	23.8%	27.3%	30.8%	47.5%
shop daily	2.2%	2.7%	3.9%	4.6%	5.8%
shop_daily shop_other	0.8%	1.3% 25.4%	1.5%	2.2%	2.8% 2.5%
work	0.0%	25.4%	21.1%	15.8%	2.5%
home	45.9%	25.6%	25.6%	24.5%	24.1%
educ_higher		0.4%			
educ_kiga	6.1%				
educ_other		0.1%	0.1%	0.0%	
educ primarv	8.2%				
educ_secondary	8.4%	0.70/			
educ_tertiary visit	2.6% 2.6%	2.7%			
visit	2.6%				



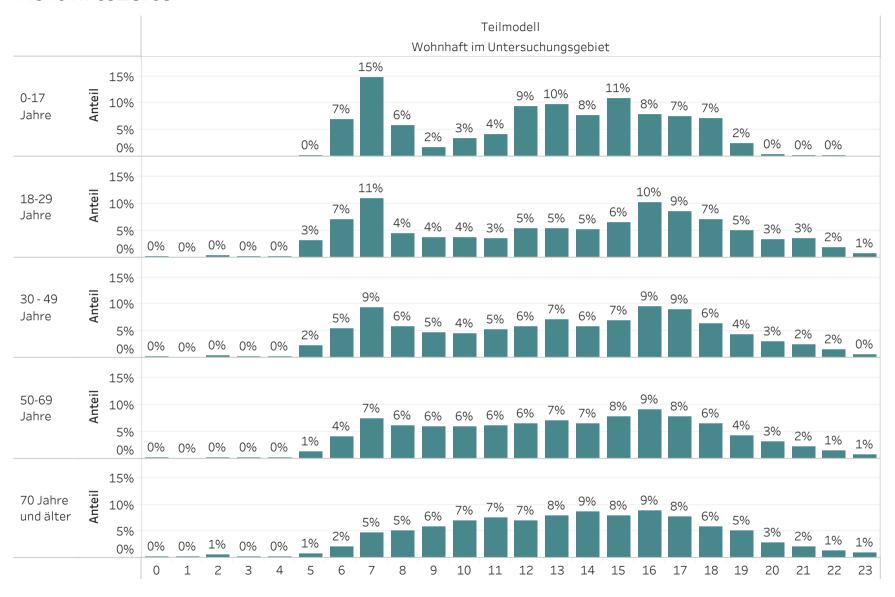
# Top Wegeketten

	Teilmodell				
	Wohnhaft im Untersuchungsgebiet				
	Anzahl Personen	Anteil	Anteil kumm.		
home	19,724	32.9%	32.9%		
homeleisure	5,656	9.4%	42.3%		
homeworkhome	4,448	7.4%	49.7%		
homeleisurehome	2,440	4.1%	53.8%		
homeerrandshome	1,548	2.6%	56.4%		
homeleisureleisure	1,380	2.3%	58.7%		
homeeduc_secondaryhome	956	1.6%	60.3%		
workhome	912	1.5%	61.8%		
homeeduc_primaryhome	868	1.4%	63.2%		
homeshop_dailyhome	676	1.1%	64.4%		
homework	668	1.1%	65.5%		
homeeduc_kigahome	568	0.9%	66.4%		
homeleisureleisure	524	0.9%	67.3%		
homeeduc_tertiaryhome	456	0.8%	68.1%		
homeeduc_secondaryhomeleisurehome	432	0.7%	68.8%		
homeeduc_primaryhomeleisurehome	372	0.6%	69.4%		
homeerrandshomeleisurehome	360	0.6%	70.0%		
homeworkleisure	316	0.5%	70.5%		
homeworkbusiness	312	0.5%	71.1%		
homebusinessbusiness	296	0.5%	71.5%		
homeleisurehome	292	0.5%	72.0%		
homeworkshop_dailyhome	292	0.5%	72.5%		
homeworkleisurehome	288	0.5%	73.0%		
homeworkhomeleisure	260	0.4%	73.4%		
homeworkwork	256	0.4%	73.9%		
homeleisureleisureleisure	240	0.4%	74.3%		
homeerrandsleisure	236	0.4%	74.7%		
homeerrandserrands	232	0.4%	75.0%		
homebusinessbusinessbusiness	184	0.3%	75.3%		
homeworkleisureleisure	180	0.3%	75.6%		

## Plan-Types

		<b>Teilmodell</b> Wohnhaft im Untersuchungsgebiet	
Altersklasse	notReturnHome	returnHome	stayHome
0-17 Jahre		7,344	1,840
18-29 Jahre	2,416	2,544	2,684
30 - 49 Jahre	4,684	4,560	4,432
50-69 Jahre	6,324	5,864	6,324
70 Jahre und älter	3,848	2,672	4,444

#### Abfahrtszeiten



#### Abfahrtszeiten Wegezweck

