

## Stellenangebot

Der Lehrstuhl für Verkehrstechnik der TU München sucht zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine/n

## Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in "Verkehrstechnik"

### Stellenbeschreibung:

Der Lehrstuhl für Verkehrstechnik befasst sich mit Forschung und Lehre auf dem Gebiet der Verkehrstechnik und Verkehrstelematik für Individualverkehr und Öffentlichen Verkehr. Im Rahmen aktueller nationaler und internationaler Forschungsvorhaben des Lehrstuhls besteht vermehrt der Bedarf an detaillierter Modellierung von Verkehrsprozessen und Verkehrssystemen, gerade für die Wirkungsabschätzung neuartiger Technologien.

Ihre Tätigkeit ist unmittelbar in die Aufgaben eines interdisziplinären Projekt-Teams des Lehrstuhls eingebunden, das sich mit der Entwicklung von Methoden und Verfahren zur Abbildung des Verkehrsablaufs, insbesondere mit der Einbindung neuer fahrzeug- und infrastrukturbasierter Technologien, beschäftigt. Der Schwerpunkt Ihrer Arbeit wird in der Konzeption neuer Verfahren zur Modellierung, Versuchsdurchführung und Wirkungsermittlung von mit intelligenter Technologie ausgestatteten Verkehrsteilnehmern in kommunizierenden Umgebungen liegen. Sie werden dabei eng mit den Modell- und Anwendungsspezialisten des Teams sowie unseren externen Forschungspartnern zusammenarbeiten.

### Anforderungen:

- Mindestens mit "gut" abgeschlossene ingenieurwissenschaftliche oder naturwissenschaftliche Universitätsausbildung (Diplom/Master)
- Vertiefte Kenntnisse im Bereich der Verkehrstechnik
- Interesse an der selbstständigen Bearbeitung wissenschaftlicher Fragestellungen
- Sehr gute Deutsch- und gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Sicherer Umgang mit Standardsoftware und mit mindestens einer Programmiersprache (z.B. Java, C++ oder Matlab), Erfahrungen mit Datenbanksystemen sind von Vorteil
- Stellenrelevante Berufserfahrung ist von Vorteil, aber keine Voraussetzung

Wir bieten eine Vollzeitstelle als wissenschaftliche(r) Mitarbeiter(in). Die Stelle ist aus haushaltstechnischen Gründen zunächst auf 2 Jahre befristet, eine Verlängerung wird unsererseits angestrebt. Die Beschäftigung erfolgt mit entsprechender Vergütung nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst der Länder (TV-L). Das Anstreben einer Promotion ist erwünscht und wird von der Lehrstuhlleitung unterstützt. Die Hochschule strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an. Qualifizierte Frauen werden deshalb nachdrücklich aufgefordert, sich zu bewerben. Schwerbehinderte werden bei im Wesentlichen gleicher Eignung und Qualifikation bevorzugt eingestellt.

Sollten Sie an einer Mitarbeit in unserem Team interessiert sein, senden Sie bitte Ihre schriftliche Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen an:

**Technische Universität München**  
**Lehrstuhl für Verkehrstechnik**  
**z.Hd. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch**  
**Arcisstr. 21, 80333 München**  
Tel: +49-89-289 22438