

Stellenangebot

München, 12.11.2008

Arcisstr. 21
D-80333 München

Tel.: 089 / 289-22447
Fax: 089 / 289-23840

E-Mail: info@sv.bv.tum.de
<http://www.sv.bv.tum.de>

Am Fachgebiet für Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung der Technischen Universität München, Institut für Verkehrswesen, Fakultät für Bauingenieur- und Vermessungswesen, ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt die Stelle

einer/eines Wissenschaftlichen Mitarbeiterin/Mitarbeiters (TV-L 13)

zu besetzen.

Wir sind auf die Wechselwirkungen zwischen Verkehrsangebot, Siedlungsstruktur und Mobilitätsverhalten spezialisiert. Schwerpunkte unserer Arbeit auf internationaler Ebene sind die Entwicklung und begleitende Umsetzung integrierter Standort- und Verkehrskonzepte. Dabei werden auch empirische Untersuchungen und modellgestützte Wirkungsabschätzungen durchgeführt sowie die Planungs- und Steuerungsprozesse auf stadtreionaler Ebene weiterentwickelt. In diesem Zusammenhang ist „Erreichbarkeit“ ein aktueller Forschungsschwerpunkt, der im Rahmen der Exzellenzinitiative (mobil.TUM/IAS) gefördert wird. Wir arbeiten an der Weiterentwicklung der Lehrangebote in den Studiengängen „Bauingenieurwesen“, „Umweltingenieurwesen“ und im neuen, internationalen Master of Science „Transportation Systems“.

Zur Ergänzung unseres interdisziplinären Teams suchen wir eine talentierte und motivierte Persönlichkeit, welche neben den grundlegenden Kenntnissen zu den Wirkungszusammenhängen des Mobilitätsverhaltens vertieftes Interesse an der systemischen Modellierung und persönliches Engagement für eine zukunftsfähige, energieeffiziente Standort- und Verkehrsentwicklung mitbringt.

Idealerweise haben Sie einen überdurchschnittlichen, wissenschaftlichen Universitätsabschluss (Master of Science/Dipl.-Ing.) im Bereich der Raumplanung, des Umwelt-/Bau-/Verkehrswesen oder der Stadt- und Regionalplanung/Städtebau sowie erste berufspraktische Erfahrungen. Sie sind dazu in der Lage, die Wechselwirkungen zwischen Raum und Verkehr mit relevanten Methoden detailliert zu analysieren, die Zusammenhänge modellgestützt zu beschreiben und zu erklären und darauf aufbauend integrierte Strategien und Konzepte zu entwickeln. Gute kommunikative Fähigkeiten und Fremdsprachenkenntnisse/Auslandserfahrungen runden Ihr Profil ab. Sie sind bereit, sich schnell in neue Themenstellungen einzuarbeiten und Ihre Kenntnisse in Forschung, Lehre und Beratung einzubringen.

Wir bieten Ihnen ein attraktives Umfeld mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten. Aktuelle Projekte in Kooperation mit internationalen Forschungspartnern, kompetenten Akteuren in der Europäischen Metropolregion München sowie öffentlichen Auftraggebern stellen Chancen für die Entwicklung Ihres persönlichen Profils dar. In der Lehre können Sie eigenverantwortlich deutsch- und englischsprachige Bausteine entwickeln und umsetzen. Bei entsprechender Eignung unterstützen wir Sie in einem Promotionsvorhaben.

Die Beschäftigung soll im Angestelltenverhältnis des Freistaats Bayern mit Vergütung nach TV-L 13 erfolgen. Die TU München strebt die Erhöhung des Frauenanteils an. Frauen werden deshalb besonders zur Bewerbung aufgefordert.

Bitte richten Sie Ihre vollständige Bewerbung einschließlich einer Aufführung Ihrer fachlichen und methodischen Kompetenzen **bis 10. Dezember 2008** an die TU München, Fachgebiet für Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung, Prof. Dr.-Ing. Gebhard Wulfhorst, Arcisstraße 21, D-80333 München (gerne auch per e-mail an gebhard.wulfhorst@tum.de). Für eventuelle Rückfragen stehen wir Ihnen unter den oben angegebenen Kontaktdaten gerne zur Verfügung.