



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

Fachgebiet Verkehrsplanung  
und Verkehrstechnik

Chair of Transport Planning  
and Traffic Engineering



Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze

- Im Fachbereich Bauingenieurwesen und Geodäsie ist am Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik zum nächstmöglichen Termin die Stelle eines/einer

#### **Wiss. Mitarbeiter/in**

in einem zunächst auf 3 Jahre befristeten Arbeitsverhältnis zu besetzen. Eine weiter gehende Beschäftigungsdauer und Möglichkeit zur Promotion wird angestrebt.

- Die wissenschaftliche Mitarbeiterin / der wissenschaftliche Mitarbeiter soll in der Lehre bei der Betreuung studentischer Übungsarbeiten eingesetzt werden, in der Forschung auf dem Gebiet der Verkehrsplanung und Verkehrstechnik sowie in der Verwaltung bei der Erledigung organisatorischer Aufgaben des Fachgebiets.

Von den Bewerbern / vom Bewerber wird ein überdurchschnittlicher Abschluss (Diplom oder Master of Science) eines Bauingenieurstudiums an einer Universität mit Vertiefung im Verkehrswesen oder ein vergleichbarer Studienabschluss erwartet. Engagierte Bereitschaft zur Mitarbeit in einem interdisziplinären Forschungsteam, englische Sprachkenntnisse sowie Erfahrungen im EDV-Einsatz sind erwünscht.

- Wir streben eine Erhöhung des Anteils der Frauen am Personal an und fordern deshalb besonders Frauen auf, sich zu bewerben. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Die Vergütung erfolgt nach dem BAT. Teilzeitbeschäftigung ist grundsätzlich möglich.

Bewerbungen sind mit den üblichen Unterlagen an das Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Technische Universität Darmstadt, Petersenstraße 30, 64287 Darmstadt, zu senden.

**Bewerbungsfrist: 15. Dezember 2008**

Datum  
13. November 2008