



Universität Karlsruhe (TH) · 76128 Karlsruhe
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen

Institutsleiter und Ordinarius

Univ.-Prof.

Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos

Herrn

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Kai Nagel

Verkehrssystemplanung und -telematik

TU Berlin

Salzufer 17-19

10587 Berlin



Otto-Ammann-Pl. 1, Geb. 10.81

76131 Karlsruhe

Tel.: +49 (0) 721/ 608-2240

Fax: +49 (0) 721/ 607610

E-Mail: ise

@ise.uni-karlsruhe.de

www.ise.uni-karlsruhe.de

Datum: 31.10.2008 RR/HN

Sehr geehrter Herr Kollege Nagel,

wie Sie dem beigefügten Ausschreibungstext entnehmen können, kann zum 01. April 2009 die Universitätsprofessur (W3) für Verkehrswesen am Institut für Verkehrswesen der Universität Karlsruhe (TH) wieder besetzt werden.

Als geschäftsführender Vorsitzender der von der Fakultät für Bauingenieur-, Geo- und Umweltwissenschaften eingesetzten Berufungskommission bitte ich Sie hiermit, Ihnen für diese Professur geeignet erscheinende Persönlichkeiten hierüber in Kenntnis zu setzen oder mir mit einer kurzen Stellungnahme zu deren Qualifikation in Lehre und Forschung zu benennen.

Ich danke Ihnen im Voraus für Ihre Bemühungen und verbleibe mit kollegialen Grüßen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos

Anlage



Universität Karlsruhe (TH)
Forschungsuniversität • gegründet 1825



An der **Fakultät für Bauingenieur-, Geo- und Umweltwissenschaften** der Universität Karlsruhe (TH) ist am **Institut für Verkehrswesen** zum **1. April 2009** die

W3-Professur für Verkehrswesen

zu besetzen.

Die gesuchte Persönlichkeit soll das Verkehrswesen in Forschung und Lehre vertreten. Der/die Bewerber/in soll sich durch grundlagen- und methodikorientierte Forschung auf den Gebieten Verkehrsplanung, Verkehrstechnik und Verkehrstelematik wissenschaftlich qualifiziert haben. Einhergehend mit dem Mobilitätsgedanken in einer globalisierten Welt wird erwartet, dass der/die Bewerber/in die ganzheitliche Betrachtung des Verkehrs vom einzelnen Verkehrselement bis zu kollektiven Transportströmen über Staatsgrenzen hinweg und verkehrsträgerübergreifend (Straße, Schiene, Wasser, Luft) weiterentwickelt. Erfahrungen in der Bearbeitung von Forschungsprojekten sowie in der Einwerbung von Drittmitteln werden hierzu vorausgesetzt.

Die Lehrverpflichtungen beziehen sich derzeit auf den Studiengang Bauingenieurwesen mit Lehrexport für Wirtschaftswissenschaften und Informatik sowie auf den englischsprachigen Studiengang Resources Engineering. Eine hervorragende wissenschaftliche Qualifikation und hochschuldidaktische Kompetenzen gelten als Grundvoraussetzung. Mit der Professur ist die Leitung des Instituts für Verkehrswesen verbunden. Von dem/der Stelleninhaber/Stelleninhaberin werden die Bereitschaft zur Mitwirkung in der akademischen Selbstverwaltung und zur engen Zusammenarbeit mit fachlich nahe stehenden Instituten der Universität sowie Interesse an interdisziplinärer Forschung im Karlsruhe Institute of Technology (KIT) erwartet.

Die Universität Karlsruhe (TH) ist bestrebt, den Anteil an Professorinnen zu erhöhen und begrüßt deshalb die Bewerbung entsprechend qualifizierter Frauen. Schwerbehinderte Bewerberinnen/Bewerber werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt.

Bewerbungen mit den üblichen Unterlagen (Lebenslauf, Zeugnisse, Schriftenverzeichnisse, Sonderdrucke der fünf wichtigsten Veröffentlichungen) sind bis zum **23. Januar 2009** zu richten an die **Universität Karlsruhe (TH), Dekan der Fakultät für Bauingenieur-, Geo- und Umweltwissenschaften, D-76128 Karlsruhe**.