



Stellenangebot

Die Projektgruppe mobil.TUM am Lehrstuhl für Verkehrstechnik der TU München sucht zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine/n

Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in im Bereich der Modellierung verkehrlicher Umweltwirkungen

Stellenbeschreibung:

mobil.TUM ist eine Gruppe junger Wissenschaftler, die am Lehrstuhl für Verkehrstechnik der TU München in den Bereichen Umwelt und Verkehr, Verkehrssoziologie und Verkehrsökonomie forscht und lehrt. Ein Schwerpunkt unserer Arbeit liegt auf der Ermittlung verkehrlicher Umweltwirkungen. Ihre Hauptaufgabe wird in der Bearbeitung des DFG-Projekts „Detaillierte Evaluation verkehrlicher Maßnahmen mit Hilfe von Mikrosimulation“ bestehen. Im Rahmen dieses Projekts sollen in Zusammenarbeit mit der TU Berlin, Fachgebiet Verkehrssystemplanung und Verkehrstelematik, Methoden zur Quantifizierung verkehrlicher Umweltwirkungen erarbeitet und in das Multiagentensimulationsmodell MATSim implementiert werden; mit einer Konzentration auf die Quantifizierung von Luftschadstoffemissionen, ggf. –immissionen sowie von Treibhausgasemissionen.

Anforderungen:

- Abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium der Natur- oder Ingenieurwissenschaften
- Vertiefte Kenntnisse im Bereich von Luftschadstoffemissionen und –immissionen, Treibhausgasemissionen
- Interesse am Bereich Verkehr
- Interesse an der selbstständigen Bearbeitung wissenschaftlicher Fragestellungen
- Teamfähigkeit (Zusammenarbeit mit Forschern unterschiedlicher Disziplinen an verschiedenen Standorten)
- Programmierkenntnisse sind von Vorteil (Java)
- Gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift

Wir bieten eine Vollzeitstelle als wissenschaftliche(r) Mitarbeiter(in). Die Stelle ist auf 2 Jahre befristet, eine Verlängerung ist möglich. Die Beschäftigung erfolgt mit entsprechender Vergütung nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst der Länder (TV-L). Das Anstreben einer Promotion ist erwünscht und wird von der Lehrstuhlleitung unterstützt. Die Hochschule strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an. Qualifizierte Frauen werden deshalb nachdrücklich aufgefordert, sich zu bewerben. Schwerbehinderte werden bei im Wesentlichen gleicher Eignung und Qualifikation bevorzugt eingestellt.

Sollten Sie an einer Mitarbeit in unserem Team interessiert sein, senden Sie bitte Ihre schriftliche Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen bis zum **15.5.2009** an:

Technische Universität München
Lehrstuhl für Verkehrstechnik, mobil.TUM
z.Hd. Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike
Arcisstr. 21, 80333 München
Tel: +49-89-289 28599