

Am Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung ist eine Stelle als

Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/-in

vom **01.09.2009 bis 30.09.2011** zu vergeben; **teilzeit- $\frac{3}{4}$ (Vgr. Ila BAT)** im Projektverlauf aufstockbar: „Szenarien und Präferenzprojektion“



Aufgaben:

Mitarbeit bei der wissenschaftliche Vorbereitung und Erstellung von Szenarien für die Region Berlin: e-mobility 2025 und der Projektion von Nutzerpräferenzen. Bearbeitung der Themen, Verkehr und Stadtraum. Mitarbeit bei Wegeerfassungen und qualitativer Datenanalyse. Durchführung Teilnehmender Beobachtungen an Ladestationen. Mitarbeit an der Erstellung des Forschungsberichtes. Möglichkeit zur Promotion

Anforderungsprofil:

Erforderlich:

- Erfolgreich abgeschlossenes, wissenschaftliches Hochschulstudium (Verkehrsplanung und Planungswissenschaften, Geografie oder Sozialwissenschaften)
- Kenntnisse in der Szenariotechnik
- Grundlagen der Verkehrsplanung und Mobilitätsforschung

Erwünscht:

Kenntnisse in der qualitativen empirischen Sozialforschung Projekterfahrungen, Praxiserfahrung

Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation sind ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt.

Aus Kostengründen werden die Bewerbungsunterlagen nicht zurückgesandt. Bitte reichen Sie nur Kopien ein.

Die Stellenausschreibungen sind auch im Internet unter <http://www.personalabteilung.tu-berlin.de/menue/jobs/> abrufbar.

Ihre **schriftliche** Bewerbung richten Sie bitte, mit den üblichen Unterlagen, an den Präsidenten der Technischen Universität Berlin, Fakultät V, Institut für Land- u. Seeverkehr, FG **Integrierte Verkehrsplanung**, Prof. Dr.-Ing. Ahrend, Sekr. SG 4, Salzufer 17-19, 10587 Berlin.

Weitere **Informationen zur Stelle** erteilt Ihnen: Tel.: +49 (0)30 314 - 25145 E-Mail: christine.ahrend@tu-berlin.de