



Für das Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. M. Boltze) im Fachbereich Bauingenieurwesen und Geodäsie der Technischen Universität Darmstadt suchen wir zum nächst möglichen Termin eine/einen

Wiss. Mitarbeiterin/Mitarbeiter

Das Arbeitsverhältnis ist zunächst auf 3 Jahre befristet. Eine weitergehende Beschäftigungsdauer wird angestrebt.

Aktuelle Forschungsfelder:

- Verkehrsmanagement und Mobilitätsmanagement
- Verkehrstelematik und Lichtsignalsteuerung
- Verkehrsplanung und Bewertungsverfahren
- umweltabhängige Verkehrssteuerung
- Qualitätsmanagement im Verkehr

Unsere Aufgaben liegen in der:

- Forschung auf den genannten Gebieten
- Lehre bei der Betreuung unserer Vorlesungen und Studierenden
- Erledigung organisatorischer Aufgaben des Fachgebiets

Anforderungen:

- engagierte Mitarbeit
- gute englische Sprachkenntnisse und EDV-Kenntnisse
- überdurchschnittlicher Abschluss (Diplom oder Master) eines Bauingenieurstudiums an einer Universität mit Vertiefung Verkehrswesen oder ein vergleichbarer Studienabschluss

Das Erbringen der Dienstleistung dient zugleich der wissenschaftlichen Qualifizierung der Bewerberin/des Bewerbers. Gelegenheit zur Vorbereitung einer Promotion wird gegeben.

Die Technische Universität Darmstadt strebt eine Erhöhung des Anteils der Frauen am Personal an und fordert deshalb besonders Frauen auf, sich zu bewerben. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Die Vergütung erfolgt nach dem Tarifvertrag für die Technische Universität Darmstadt (TV - TU Darmstadt). Teilzeitbeschäftigung ist grundsätzlich möglich.

Senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen an das FG Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Technische Universität Darmstadt, Petersenstraße 30, 64287 Darmstadt.

Kenn.-Nr. 182

Bewerbungsfrist: 15.06.2010
