

Am Institut für Mobilität & Verkehr ist die Stelle einer/eines

wissenschaftlichen Mitarbeiterin/ wissenschaftlichen Mitarbeiters

(Vergütungsgruppe TV-L 13, 75%)

für die Mitarbeit in Forschung und Lehre zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen. Die Stelle ist zunächst bis 31.07.2013 befristet. Das Anstreben einer Promotion ist ausdrücklich erwünscht.

Unsere Forschungsschwerpunkte liegen in den Bereichen Stadt- und Regionalverkehr. Aktuelle Forschungsthemen des Instituts für Mobilität & Verkehr sind Öffentlicher Personennahverkehr, Elektromobilität (insbesondere Netzwerk Elektromobilität Rheinland-Pfalz), Mobilitätskosten sowie Zukunftsfähige Mobilität mit den Schwerpunkten Mobilitätskonzepte, Klimaschutz und Mobilität & Barrierefreiheit.

In der Lehre werden die Studiengänge Bauingenieurwesen, Raumplanung sowie Lehramt Bautechnik betreut.

Einstellungsvoraussetzung ist ein abgeschlossenes Hochschulstudium des Verkehrsingenieurwesens, des Bauingenieurwesens, der Raum- und Umweltplanung oder der Geographie (auch vergleichbare) jeweils mit Vertiefung in Verkehrsplanung und / oder Verkehrstechnik. Die Fähigkeit zum wissenschaftlichen Arbeiten sowie analytisches Denkvermögen werden genauso vorausgesetzt wie sicheres Auftreten, Teamfähigkeit und gute Englischkenntnisse. Daneben wird die aktive Mitarbeit in laufenden nationalen und internationalen Forschungsprojekten ebenso erwartet, wie besonderes Engagement in der Vorbereitungs- und Antragsphase neuer Projekte.

Wünschenswert sind EDV Kenntnisse in einem oder mehreren der folgenden Programme (neben den üblichen Office Paketen): AutoCAD, ArcGIS, VISUM, VISSIM, SPSS, Typo3, Adobe InDesign/ Illustrator/ Photoshop.

Die Technische Universität Kaiserslautern ist um die Erhöhung des Anteiles an Wissenschaftlerinnen bemüht und fordert deshalb qualifizierte Frauen nachdrücklich auf, sich zu bewerben. BewerberInnen mit Schwerbehinderung werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Bewerberinnen und Bewerber mit Kindern sind willkommen.

Interessenten/innen richten ihre Bewerbung mit den üblichen Unterlagen bis spätestens **19. August 2011** an:

Vertr.-Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter
Institut für Mobilität & Verkehr
Technische Universität Kaiserslautern
Paul-Ehrlich-Straße 14
67663 Kaiserslautern

Vertr.-Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter

Institut für Mobilität & Verkehr 