

## **Integriertes Schriftenverzeichnis (Stand 19.Juni 2009)**

Der Verkehrssektor in der Entwicklungspolitik, Schriftenreihe "Afrika-Studien" des Ifo-Instituts für Wirtschaftsforschung e.V., Bd. 21, München 1967, 324 S.;

teilweise abgedruckt als: Kolonialpolitik und Verkehrserschließung in Afrika, in: Internationales Afrika-Forum, Jg. 5 (1968), S. 364-371; Die Bedeutung des Luftverkehrs für die wirtschaftliche Erschließung unterentwickelter Räume, in: Internationales Afrika-Forum, Jg.4 (1968), S. 690-699

Studie zur Bewertung der Transportzeit im Personen- und Güterverkehr (zus. mit R. Schmudlach), Forschungsbericht Nr. 4 der Ingenieurgesellschaft X. und D. Dorsch (Abt. für Verkehrs-, Regional- und Stadtforschung), Wiesbaden 1969, 30 S. (als Manuskript gedruckt)

Entwicklungsbänder in Hessen (zus. mit K.F. Stossberg), Forschungsbericht Nr. 2 der Ingenieurgesellschaft X. und D. Dorsch (Abt. für Verkehrs-, Regional- und Stadtforschung), Wiesbaden 1969, 48 S. (als Manuskript gedruckt)

Parkprobleme und städtebauliche Verdichtung (zus. mit H. Schiller), Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm des Bundesministeriums und der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen e.V., Heft 109, Bonn 1970, 80 S.

Die internationale Bedeutung der fertiggestellten Rhein-Main-Donau Großschiffahrtsstraße. Eine Untersuchung des Ifo-Instituts für Wirtschaftsforschung e.V. München (zus. mit W.L. Schneider, E. Gleißner u.a.), herausgegeben vom Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft und Verkehr, München 1971, 169 S. (unveröffentlichtes Gutachten)

Untersuchungen quantitativer Beziehungen zwischen dem Verkehrsaufkommen und Daten der Regionalstruktur (zus. mit B.-U. Kypke-Burchardi), Forschungsbericht Nr. 8 der Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft m.b.H. (Abt. für Verkehrs-, Regional- und Stadtforschung), Wiesbaden 1971, 138 S. (als Manuskript gedruckt)

Portugal, National Road Network, Investment Plan, Vol. 1: Economy (Bericht der Dorsch Consult m.b.H. für die Regierung von Portugal im Auftrag der OECD), Wiesbaden 1971, 23 S. (als Manuskript gedruckt)

Verkehrsstudie Flughafen Lissabon II, Teil I: Analyse und Prognose der Verkehrsmengen im Zeitraum 1950-1990/2000 (zus. mit O. Haitzer), Bericht der Arbeitsgemeinschaft Induplano-Dorsch-Gerlach-Weidle an das Gabinete de Nouvo Aeroporto des Lisboa (GNAL), Ministerio de Comunicacao, Lissabon/Portugal (auch in portugiesisch), Lissabon 1971, 100 S. (als Manuskript gedruckt)

Regionalstruktur und Verkehrsaufkommen. Eine empirische Untersuchung (zus. mit B.-U. Kypke-Burchardi), in: Jahrbuch für Sozialwissenschaft, Jg. 23 (1972), S. 321-341

Transportation Study Islamabad/Rawalpindi, Vol. I: Economic Background and Socio-Economic Structure of the Study Area, Prepared for the Government of the Federal Republic of Germany, Bundesstelle für Entwicklungshilfe by Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft m.b.H., Wiesbaden 1973, 112 S. (als Manuskript gedruckt)

Straßenverkehrsplanung im gesellschaftlichen Wandel. Kritische Anmerkungen zu einem großen internationalen Kongress, in: Informationen, Institut für Raumordnung, Jg. 23 (1973), Heft 24, S. 595-622

Bewertung von alternativen staatlichen Maßnahmen zur Kraftstoffeinsparung (zus. mit D. Kanzlerski und G. Wagner), in: Informationen zur Raumentwicklung, Jg. I (1974), Heft 3, S. 77-81

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Kraftstoffeinsparung.pdf>

Wirkung einer Erhöhung der Mineralölsteuer auf die räumliche Entwicklung in der Bundesrepublik Deutschland (zus. mit D. Kanzlerski u. G. Wagner), in: Informationen zur Raumentwicklung, Jg. I (1974), Heft I, S. 25-31

Verkehrsinvestitionen als Instrument der Regionalpolitik in Entwicklungsländern, in: Schweizerisches Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik, Jg. 29 (1974), Heft 3, S. 220-247

Durchschnittliche Wachstumsraten und diskontierter Gegenwartswert. Ein Tabellenwerk (zus. mit W. Rase), Bonn 1974, 132 S.

Ansätze eines verkehrsorientierten Zielsystems und Entscheidungsmodells der Raumordnung (zus. mit D. Damm und D. Kanzlerski), in: Berichte zur Raumforschung und Raumplanung (Wien), Jg. 19 (1975), Heft 6, S. 17-33

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Entscheidungsmodell.pdf>

Disparitätenabbau und Verkehrstheorie. Anmerkungen zum Aussagevermögen der räumlichen Entwicklungstheorie von Fritz Voigt, in: Strukturwandel und makroökonomische Steuerung, Festschrift für Fritz Voigt zur Vollendung des 65. Lebensjahres, herausgegeben von Sigurd Klatt und Manfred Willms, Berlin 1975, S. 427-464

erweiterte englische Fassung erschienen als: Toward a Theory of Transport and Regional Development, in: Rivista Internazionale Di Economia Dei Trasporti / International Journal of Transport Economics (Rom), Vol. 3 (1976), No. 1, S. 3-36

Land-use Resources and Transport, in: European Conference of Ministers of Transport (ECMT): Sixth International Symposium on Theory and Practice in Transport Economics, Madrid, 22nd - 25th September 1975, Transport and the Economic Situation, Topic 3, OECD: Paris 1976, 49 S. (auch französische Fassung)

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/CEMT%201975.pdf>

Ungerecht und unwirksam. Die Kilometerpauschale in raumordnerischer Sicht (zus. mit D. Kanzlerski), in: structur, Jg. 10 (1976), Heft 7, S. 147-152

Maßnahmen umweltfreundlicher Verkehrspolitik, in: Natur- und Umweltschutz in der Bundesrepublik Deutschland, herausgegeben von Gerhard Olschowy, Berlin und Hamburg 1977, S. 400-409; nachgedruckt unter dem Titel "Verkehrspolitik, Verkehrsmittelwahl und Umweltbelastung in der heutigen Situation", in: Universitas, Zeitschrift für Wissenschaft, Kunst und Literatur, Jg. 33 (1978), Heft 7, S. 673-681

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/UmweltfreundlicheVerkehrspol.pdf>

Raum, Verkehr und Siedlung als System, dargestellt am Beispiel der deutschen Stadt des Mittelalters (zus. mit H.-M. Drutschmann), Vorträge und Studien aus dem Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität Münster, Bd. 17, Göttingen 1977, 65 S.

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/MA-Stadt.pdf>

Verkehr und Raumentwicklung in neuerer Sicht, in: Jahrbuch für Naturschutz und Landespflege, Bd. 26 (1977), S. 117-153;

erweiterte englische Fassung erschienen als: Spatial Development and Transport Generation Understood as a Multidimensional Distribution Problem, Deutsche Stiftung für Internationale Entwicklung, III - S. 9/77, Berlin-Reiherwerder 1977

Ordnungs- und strukturpolitische Grundfragen im Verkehrssektor (zus. mit U. Schühle), Berlin 1977, 42 S. (unveröffentlichtes Gutachten)

Rahmenbedingungen, Struktur und Probleme der deutschen Binnenschifffahrt (zus. mit D. Herbst und U. Schühle), Berlin 1977, 114 S. (unveröffentlichtes Gutachten)

Übersetzung des Buches von J. Michael Thomson: Modern Transport Economics (zus. mit D. Herbst), Harmondsworth 1974 ins Deutsche, erschienen unter dem Titel "Grundlagen der Verkehrspolitik", UTB, Verlag Paul Haupt, Bern 1978, 322 S.

Zur Theorie des Verkehrswachstums, in: Beiträge zur Verkehrswissenschaft, Schriftenreihe des Instituts für Verkehrsplanung und Verkehrswegebau, Technische Universität Berlin, Bd. 1, Berlin 1978, S. 1-45

Verkehr schafft Verkehr. Ansätze zu einer Theorie des Verkehrswachstums als Selbstinduktion, in: Berichte zur Raumforschung und Raumplanung (Wien), Jg. 23 (1979), Heft 4/5, S. 9-32; gestraffte Referatfassung erschienen als: Mobilität und Verkehrsmittelwahl, in: Personennahverkehr. Verkehrsbedürfnisse und Transportmittel, Vorträge anlässlich des Seminars der Forschungsgruppe Berlin der Daimler Benz AG, 6.-7. Oktober 1980, Stuttgart 1981, S. 7-13  
[https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Verkehr\\_schafft\\_Verkehr.pdf](https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Verkehr_schafft_Verkehr.pdf)

Entwicklungstendenzen und Möglichkeiten der Nahverkehrsversorgung dünn besiedelter ländlicher Räume, in: Strukturgefährdete ländliche Räume. Zur Notwendigkeit einer Ziel- und Instrumentenrevision, Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hrsg.), Forschungs- und Sitzungsberichte, Bd. 128, Hannover 1979, S. 164-196 (mit Karte 1 im Anhang)  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/ARL-StrukturgefaehrdeteRaeume.pdf>

Verkehrsnachfrage und Verkehrsversorgung im dünn besiedelten ländlichen Raum (mit D. Herbst und U. Schühle), in: Raumforschung und Raumordnung, Jg. 37 (1979), Heft 2, S. 98 - 112  
 englische Fassung erschienen als: Transport Problems in Rural Areas. A German Casestudy (zus. mit D. Herbst und U. Schühle), in: Rivista Internazionale Di Economia Dei Trasporti / International Journal of Transport Economics (Rom), Vol. 9 (1982), No. 2, S. 193-203

Bedarfsgesteuerte Kleinbussysteme zur Verbesserung der Verkehrsversorgung ländlicher Gemeinden. Eine Durchführbarkeitsstudie (zus. mit D. Herbst und U. Schühle), Berlin 1979, 146 S. (unveröffentlichtes Gutachten)

Verkehrsverhalten und verkehrsspezifische Ausstattungsniveaus in ländlichen Räumen (zus. mit D. Herbst und U. Schühle), Veröffentlichungen der Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Abhandlungen, Bd. 78, Hannover 1980, 198 S.

Verkehrlenkende Maßnahmen zum Schutz naturnaher Freizeiträume. Ein Problemaufriss (zus. mit W. Schreckenber), Berlin 1980, 68 S. (unveröffentlichtes Gutachten)

Kleinbusse in Gemeinderegie (zus. mit D. Herbst und U. Schühle), in: Raumforschung und Raumordnung, Jg. 39 (1981), Heft 1, S. 10-19

Verkehr im ländlichen Raum (zus. mit D. Herbst und U. Schühle), Veröffentlichungen der Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Abhandlungen, Bd. 82, Hannover 1982, 562 S.

Wachstum und Prognose des Stadtverkehrs, in: Entwicklungsprobleme der Agglomerationsräume, Referate zum 43. Deutschen Geographentag, Mannheim 1981, Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung, Seminare - Symposien - Arbeitspapiere, Heft 5, Bonn 1982, S. 102-137

Verkehrsverhalten im ländlichen Raum, in: Der Personenverkehr in der Fläche, Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (DVWG) und Institut für Regionalpolitik und Verkehrswissenschaft an der Universität Freiburg, Schriftenreihe B der DVWG, Bd. 62, Köln 1982, S. 56-73

Passenger Transport in Rural Areas. On some beliefs, findings and fears in West Germany, in: Transport and Road Research Laboratory, Social Aspects of Transport: How to use Social Research in Transport Policy Making, The Proceedings of a Conference held at West Dean, Chichester, 14-17 September 1980, Transport and Road Research Laboratory (Ed.), TRRL Supplementary Report 689, Crowthorne/Berkshire 1982, S. 211-216

Verkehrsnachfrage und Verkehrsangebot im ländlichen Raum (zus. mit D. Herbst und U. Schühle), in: Der Landkreis, Jg. 52 (1982), Heft 8/9, S. 367-370;

leicht veränderte Fassung erschienen als: Die Bedienung ländlicher Räume als Aufgabe aller Verkehrsträger: planungsrelevante Fakten (zus. mit D. Herbst und U. Schühle), in: Die Bedienung ländlicher Räume als Aufgabe aller Verkehrsträger, Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (DVWG), Schriftenreihe B, Bd. 64, Köln 1983, S. 97-118

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Bedienung-DVWG-1983.pdf>

Telekommunikation und räumliche Entwicklung. Begründete Vermutungen bisheriger Verkehrsevolution. Unveröffentlichte Problemskizze, Berlin 1983, 74 S. (unveröffentlichtes Gutachten)

Paratransit. Unkonventionelle Möglichkeiten der Angebotsverbesserung und Rationalisierung im ÖPNV, in: Verkehrspolitische Strategien unter dem Diktat leerer Kassen, Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (DVWG) und Institut für Regionalpolitik und Verkehrswissenschaft an der Universität Freiburg, Schriftenreihe B der DVWG, Bd. 73, Köln 1983, S. 157-177

Raumordnung und Verkehr, in: Verkehr zwischen wirtschaftlicher und sozialer Verantwortung, Festschrift zum 50jährigen Bestehen des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Westfälischen Wilhelms-Universität Münster, Hrsg. v. Hellmuth St. Seidenfus, Forschungen aus dem Institut für Verkehrswissenschaft an der Universität Münster, Bd. 18, Göttingen 1984, S. 213-236

englische Fassung erschienen als: Regional Policy and Transport in the Federal Republic of Germany, in: Environment and Planning C: Government and Policy, Vol. 3 (1985), S. 269-28

Verkehrsplanung für eine erholungsfreundliche Umwelt. Ein Handbuch verkehrsberuhigender Maßnahmen für Kleinstädte und Landgemeinden (zus. mit W. Schreckenberger), Veröffentlichung der Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Abhandlungen, Bd. 84, Hannover 1984, 565 S.

Zur Evolution von Verkehrssystemen. Perspektiven der Telekommunikation, in: Perspektiven verkehrswissenschaftlicher Forschung, Festschrift für Fritz Voigt zum 75. Geburtstag, Hrsg. v. Sigurd Klatt, Berlin 1985, S. 271-322

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/ZurEvolutionVonVerkehrssystemen.pdf>

Verkehr und Wirtschaftswachstum: Das Konzept von Fritz Voigt (1973), in: Perspektiven verkehrswissenschaftlicher Forschung, Festschrift für Fritz Voigt zum 75. Geburtstag, Hrsg. v. Sigurd Klatt, Berlin 1985, S. 571-596

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/DasKonzeptVonFritzVoigt.pdf>

Zur Übertragung verkehrsevolutionärer Erfahrungen auf die Telekommunikation (zus. mit H.H. Kill), in: Raumforschung und Raumordnung, Jg. 43 (1985), S. 279-281

Lebensbedingungen und Verkehrsmobilität. Determinanten, Entwicklungsformen und Perspektiven ländlicher Verkehrsmittelwahl (Hrsg., zus. mit T. Bracher), Schriftenreihe des Instituts für Verkehrsplanung und Verkehrswegebau, Technische Universität Berlin, Bd. 17, Berlin 1985, 420 S.

Zum Sinn und Zweck von Verkehrsprognosen, Vorwort zu: U. Schühle: Verkehrsprognosen im prospektiven Test. Grundlagen und Ergebnisse einer Untersuchung der Genauigkeit von Langfristprognosen verkehrswirtschaftlicher Leitvariablen, Schriftenreihe des Instituts für Verkehrsplanung und Verkehrswegebau, Technische Universität Berlin, Bd. 18, Berlin 1986, S. III-VI

Unkonventioneller ÖPNV in ländlichen Räumen - Ergänzung oder Alternative?, in: Raumforschung und Raumordnung, Jg. 44 (1986), Heft 6, S. 252-261

polnische Fassung erschienen als: Niekonwencjonalny Publiczny Transport Pasazerski (PTP) W Obszarach Wiejskich - Uzupełnienie Czy Alternatywa? In: Infrastruktura Transportu, Uniwersytet Szczeciński, Instytut Ekonomiki Transportu Szczecin, Szczecin 1987, S. 52-83

Chancen und Grenzen der neuen Informations- und Kommunikationstechniken. Zur Übertragung verkehrsevolutorischer Erfahrungen auf die Telekommunikation (zus. mit H.H. Kill), in: Räumliche Wirkungen der Telematik, Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hrsg.), Forschungs- und Sitzungsberichte, Bd. 169, Hannover 1987, S. 21-72

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/ChancenUndGrenzenDerNIUKT.pdf>

Strategische Lösungen für einen Stadtverkehr in der Zukunft. Perspektiven für den öffentlichen und den Individual-Verkehr (zus. mit H.H. Kill), in: Der Nahverkehr, Jg. 5 (1987), Nr. 3, S. 14-21

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/StrategischeLoesungen-1987.pdf>

Wollen wir Europa wirklich? Die Liberalisierung des Güterverkehrs. Ein Überblick, in: Zeitschrift für Logistik, Jg.8 (1987), No. 7, S. 34-38

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/WollenWirEuropaWirklich-1987.pdf>

Fazit, in: Verkehr in Entwicklungsländern, Vorträge anlässlich des Seminars der Forschungsgruppe Berlin, 20.-21. November 1986, Report 9, Schriftenreihe der Daimler-Benz AG, Düsseldorf 1987, S. 71-75

Die Nachfrage als Schlüsselgröße künftiger ÖPNV-Politik, in: Möglichkeiten und Grenzen der regionalen Erschließung durch den ÖPNV, Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (DVWG), Schriftenreihe B, Bergisch Gladbach 1987, Heft 106, S. 3-12

Strategie für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im ländlichen Raum Niedersachsens (zus. mit H.H. Kill, G. Ilgmann, G. Wengler-Reeh), Schriftenreihe des Niedersächsischen Ministers des Innern, Hannover 1987, 142 S.

Regionalschnellverkehr in Norddeutschland (zus. mit G. Kappert, T.P. Koch und H.-L. Schulz), in: Regionalschnellverkehr in Norddeutschland und in den nördlichen Niederlanden, Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hrsg.), Hannover 1988, S. 1-5

Taschenfahrplan für den ÖPNV im Landkreis Vechta (zus. mit H.H. Kill), September 1988

Pilotstudie zur Technologiefolgenabschätzung für einen Neuen Motorisierten Individualverkehr (zus. mit H.H. Kill, K.S. Lorenz u.a.), Forschungsauftrag für den Bundesminister für Forschung und Technologie, Berlin 1988 (unveröffentlichter Endbericht)

Information und Kommunikation, Verkehr, in: Entwicklungsperspektiven für ländliche Räume, Entwurf eines wissenschaftlichen Strategiepapiers der Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Hannover 1988, S. 85-91 (als Manuskript gedruckt)

Verkehrsprobleme des ländlichen Raumes, in: Ländlicher Raum, Gegenwärtige und zukünftige Lebensbedingungen der Familien. Analysen und Perspektiven, Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Beiträge 110, Hannover 1988, S. 39-42

The Development of the German Railroad System (zus. mit H.H. Kill), in: The Development of Large Technical Systems, Publications of the Max-Planck-Institut für Gesellschaftsforschung, Köln, Vol.2, Ed. by Renate Mayntz, Thomas P. Hughes, Campus, Westview Press, Frankfurt am Main, Boulder (Colorado), 1988, S. 105-134

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/GermanRailways.pdf>

Zur Einführung oder: Wozu dieses Seminar? sowie: Lernergebnis dieses Seminars, in: ÖPNV 2000, Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (DVWG), Reihe B, Heft 117, Bergisch Gladbach 1988, S. 3-6 sowie S. 245-249

Verkehrsevolution als dynamische Systementwicklung. Tendenzen im Fern- und Nahverkehr Westeuropas (zus. mit H.H. Kill), in: Weltwirtschaft im Wandel, Festschrift für Egon Tuchtfeldt zum 65. Geburtstag, Hrsg. v. Ernst Dürr, Hugo Sieber, Verlag Paul Haupt, Bern und Stuttgart 1988, S. 377-393

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Verkehrsevolution-1988.pdf>

Perspektivische Defizite bei der dynamischen Bewertung eines neuartigen Verkehrssystems, Expertise zur Magnetschwebbahn, 4 S., Berlin 1989 (unveröffentlichte Stellungnahme)

Konsequenzen des Europäischen Binnenmarktes 1992 für den Verkehrssektor der Bundesrepublik Deutschland. Eine Einführung (zus. mit H.H. Kill), Teilbeitrag zur Empirica-Studie, Bonn 1989 (als Manuskript gedruckt)

Europa '92: Liberalisierung und Verkehrswachstum, in: Informationen zur Raumentwicklung, Jg. 1989, Heft 8/9, Themenheft: Räumliche Wirkungen des EG-Binnenmarktes, S.629-638

[https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Europa\\_92.pdf](https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Europa_92.pdf)

Evolution des Verkehrs. Der Systemansatz und sein Beitrag zur künftigen Verkehrsgestaltung (zus. mit H.H. Kill), in: Zukünftige Verkehrstechnologien für den Menschen. Chancen, Risiken und Handlungserfordernisse, Hrsg. von der Deutschen Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt (DLR), Hauptabteilung Verkehrsforschung, Köln 1989, S.163-175

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/EvolutionDesVerkehrs-1989.pdf>

Fachplanung 'Verkehr und Telekommunikation', in: Daten zur Raumplanung, Teil C: Fachplanungen und Raumordnung, Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Hannover 1989, S. 875-1002

Verkehr in Europa: Trends künftiger Nachfrage, in: Verkehr der Zukunft. Beiträge zum 3. Wissenschaftstag des ILS am 10.-11.5.1989 in Dortmund, Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), ILS-Taschenbücher, Dortmund 1990, S.14-20

Verkehrspolitik und Telekommunikation (zus. mit W. Meyer), in: Politik für ländliche Räume, Herausgegeben von F. Schuster im Auftrag der Konrad-Adenauer-Stiftung e.V., Köln 1990, S.90-105

Zum Forschungsfeld "Raumordnung und Verkehr". Raumbezogene Auswirkungen der Verkehrspolitik. Entwurf eines Forschungsprogramms "Verkehr" für die Akademie für Raumforschung und Landesplanung, 1991, 24 S. (als Manuskript gedruckt)

Chancen für das Motorrad im Verkehrssystem von morgen (zus. mit H.H. Kill), in: Tagungsbericht des Vereins Deutscher Ingenieure, VDI-Gesellschaft Fahrzeugtechnik Motorrad, 4. Fachtagung 5.-7.3.1991 in München, VDI Berichte 875, S.357-368

Auf dem Wege zu einer Verkehrstheorie des Strukturbruchs, Vorwort zu: H.H. Kill: Erfolgsstrategien von Verkehrssystemen. Eine evolutionsorientierte Analyse der europäischen Verkehrsentwicklung, Schriftenreihe des Instituts für Verkehrsplanung und Verkehrswegebau, Technische Universität Berlin, Bd. 24, Berlin 1991, S.3-7

Evolutionsgerechter Stadtverkehr. Grundüberlegungen zu neuen Konzepten für Berlin (zus. mit H.H. Kill), Schriftenreihe des Verbandes der Automobilindustrie e.V. (VDA), Nr. 66, Frankfurt/M 1991, 131 S.

Quo vadis, Öffentlicher Personennahverkehr? (zus. mit H.H.Kill), in: Dienstprinzip und Erwerbsprinzip. Fragen der Grundorientierung in Verkehr und öffentlicher Wirtschaft, Festschrift für Karl Oettle zur Vollendung des 65. Lebensjahres, Hrsg. v. P.Faller, D.Witt, Schriften zur öffentlichen Verwaltung und öffentlichen Wirtschaft, Bd.128, Baden-Baden 1991, S.64-83

Chancen des ÖPNV am Ende der autogerechten Stadt. Verkehrspolitische Lehren für einen traditionellen Verkehrsträger im Strukturbruch (zus. mit H.H. Kill), in: Jahrbuch für Regionalwissenschaft, Hrsg. von der Gesellschaft für Regionalforschung (Deutschsprachige Gruppe der Regional Science Association), Jg. 12/13 (1991/1992), S.105-136  
[https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Chancen\\_des\\_OEPNV.pdf](https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Chancen_des_OEPNV.pdf)

Verkehrswachstum plus Geschichte plus Geographie. Konsequenzen für eine europäische Verkehrspolitik für West- und Osteuropa (zus. mit H.H.Kill), In: K. Button (Hrsg.): Europäische Verkehrspolitik - Wege in die Zukunft, Gütersloh 1992, S.83-122;  
 englische Übersetzung als: Traffic Growth plus History plus Geography. Repercussions of an European Transport Policy on Western and Eastern Europe, In: K. Button (Ed.): Transport Policy - Ways into Europe's Future, Gütersloh 1994, S.127-165  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/VerkehrswachstumPlusGeschichte.pdf>

Lösungsstrategien des Verkehrswachstums als Optionen der Verkehrswirtschaft, In: M. Hesse (Hrsg.): Verkehrswirtschaft auf neuen Wegen? Unternehmenspolitik vor der ökologischen Herausforderung, Marburg 1992, S. 37-75  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Loesungsstrategien-1992.pdf>

Thesen zu den Städten und den Ballungsräumen der Zukunft. Thesen zum Stadtverkehr der Zukunft. Thesen zu Verkehr und Telekommunikation. Workshop "Der Stadtverkehr der Zukunft" der Daimler Benz AG 1992 vom 16.-18.3.1992 in Stuttgart, 50 S. (unveröffentlicht)

Verkehrspolitik für das 21. Jahrhundert. Ein neues Langfristkonzept für Berlin-Brandenburg (zus. mit H.H. Kill), Schriftenreihe des Verbandes der Automobilindustrie e.V. (VDA), Nr. 69, Frankfurt/M 1992, 231 S.

Weniger Fahrten, jedoch mehr Verkehr. Das Konzept des symbiotischen Stadtverkehrs (zus. mit H.H. Kill), In: Politische Ökologie (München), Jg.10 (1992), Heft 29/30, S.67-73

Ausländische Erfahrungen und Kenntnisse mit dem ÖPNV in der Fläche, Forschungsauftrag für den Bundesminister für Verkehr, Berlin 1992 (als Manuskript gedruckt)

Raumordnung als indirekte Verkehrspolitik für Mittel- und Osteuropa: 24 Thesen, in: Raumforschung und Raumordnung, Jg. 51 (1993), H. 2/3, S.120-125  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/RaumordnungAlsIndirekteVerkehrspolitik.pdf>

Neue Verkehrsstrukturen im Stadt-Land-Verbund (zus. mit H.H. Kill), in: Spektrum der Wissenschaft, April 1993, S.105-108;  
 nachgedruckt in: E.U. von Weizsäcker (Hrsg.): Mensch, Umwelt, Wirtschaft, Heidelberg 1995, S. 157-159; Spektrum der Wissenschaft, Sonderheft Verkehr und Auto, Heidelberg 1995, S.81-83  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/NeueVerkehrsstrukturen-1993.pdf>

Welcher ÖPNV für welche Region? Leitbilder für die Gestaltung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in dünn besiedelten ländlichen Räumen nach der Regionalisierung, in: Raumforschung und Raumordnung, Jg. 51 (1993), H. 6, S. 384-391

Große und kleine ÖPNV-Konzepte für die Regionalisierung und die Fläche. Ausländische Erfahrungen und Kenntnisse (zus. mit H.H.Kill, M.Proksik, K.Olbrich, G.Wengler-Reeh), in: Der Nahverkehr, Jg. 12 (1994), H.3, S.8-14  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/GrosseUndkleineKonzepte-1992.pdf>

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) für die Stadtstruktur von morgen (zus. mit H.H. Kill), In: E. v. Böventer (Hrsg.): Europäische Verdichtungsräume im Wettbewerb - und München?. Der Strukturwandel der Verdichtungsräume und die Notwendigkeit einer verbesserten Infrastrukturausstattung, München 1994, S. 104-121;

englische Ausgabe: Local Mass Transit (LMT) for the Cities of the Future - A Summary (zus. mit H.H. Kill), In: E. v. Böventer (Hrsg.): Competition between Metropolitan Areas in Europe - Munich? Metropolitan Structural Dynamics: Development and Infrastructure Qualities in Urban Regions, München 1994, S. 101-107

Grundlagen der Stadt- und Verkehrsplanung (zus. mit H.H.Kill), in: G. Hertel u.a (Hrsg., 1994): Verkehrsentwicklung und Verkehrssystemtechnik. EIPOS-Nachschlagewerk, Dresden, 24 S.

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/GrundlagenDerStadtUndVerkehrsplanung.pdf>

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) als Umweltalternative. Funktionen und Aufgaben des ÖPNV (zus. mit H.H.Kill), in: G. Hertel u.a (Hrsg., 1994): Verkehrsentwicklung und Verkehrssystemtechnik. EIPOS-Nachschlagewerk, Dresden, 13 S.

Regionalisierung des ÖPNV als Chance der Raumordnungspolitik. Perspektiven der Eisenbahnstrukturreform und der Regionalisierung des Schienenpersonennahverkehrs (zus. mit H.H.Kill), Arbeitsmaterial Nr. 203, Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Hannover 1994, 54 S.

Öffentlicher Personennahverkehr in Berlin-Brandenburg (zus. mit H.H.Kill), in: Raumordnung in Brandenburg und Berlin. Dokumentation der Raumordnungskonferenz Berlin-Brandenburg am 6./7.Juni 1994 in Eberswalde, erschienen in Regio. Beiträge des Institut für Regionalentwicklung und Strukturplanung (IRS), Nr.5, Berlin 1994, S.119-131

Kosten heute für Nutzen von gestern: das Auto in der Welt von morgen (zus. mit H.H.Kill), in: Zeitschrift für Angewandte Umweltforschung, Jg.7 (1994), H.2, S.162-169

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/KostenHeuteFuerNutzenVonGestern.pdf>

Zukunftsfähige Strategien für den ÖPNV in Berlin-Brandenburg. Handlungsempfehlungen und Visionen für einen finanzierbaren öffentlichen Verkehr (zus. mit H.H.Kill), in: Der Nahverkehr, Jg. (1994), H.10, S.8-16

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/ZukunftsaehigeStrategien-1994.pdf>

Mobilitätswachstum und Raumverträglichkeit. Thematische Diskurse, in: Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hrsg.): Kurskorrektur für Raumordnungs- und Verkehrspolitik. Wege zu einer raumverträglichen Mobilität. Wissenschaftliche Plenarsitzung 1994, Forschungs- und Sitzungsberichte, Bd. 198, S. 63-83

Zusammenfassung der Diskussionen (zus. mit H. Pohle), in: Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hrsg.): Kurskorrektur für Raumordnungs- und Verkehrspolitik. Wege zu einer raumverträglichen Mobilität. Wissenschaftliche Plenarsitzung 1994, Forschungs- und Sitzungsberichte, Bd. 198, S. 84-92

Weniger Fahrten, aber mehr Verkehr (zus. mit H.H.Kill), in: Mobile Gesellschaft 2000, Special, Bonn 1994, S. 21-22

Stichworte "Raum-Zeit-System" und "Telekommunikation", In: Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Hannover (Hrsg.), Handwörterbuch der Raumforschung und Raumordnung (zus. mit H.H.Kill), 3. Auflage, Hannover 1995, S.799-805 u. S.953-962

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Raum-Zeit-System.pdf>



Das Auto von morgen in unseren Städten von morgen (zus. mit H.H.Kill), in: H.Appel (Hrsg.): Stadtauto - Zielkonflikt von Mobilität, Ökologie, Ökonomie und Sicherheit, Wiesbaden 1995, S.41-69

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/DasAutoVonMorgen.pdf>

Anforderungen an Verkehrskonzepte für Berlin Brandenburg (zus. mit H.H. Kill), in: Technische Universität Berlin (Hrsg.): 1.TUB-Verkehrstagung '95 "Am Verkehrskollaps vorbei? Lösungen für den Verkehr in der Region Berlin/Brandenburg", 29. Juni 1995 in Berlin, S.46-66;

nachgedruckt in: Raumforschung und Raumordnung, Jg. 54 (1996), H. 2/3, S. 172-183

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/AnfordAnZukunftsVerkehrskonzepte.pdf>

Auf dem Weg zu einem neuen Leitbild für unsere Städte und ihren Verkehr, in: Schader-Stiftung (Hrsg.): Dialog: Verkehrspolitik zwischen Demokratie und Vernunft, Darmstadt 1996, S.12-14

Auf dem Wege zur fahrtensparenden Gesellschaft. Wie lässt sich sozial- und umweltverträgliche Mobilität organisieren?, in: Eichholz-Brief. Zeitschrift zur politischen Bildung. Im Auftrag der Konrad-Adenauer-Stiftung, Jg.33 (1996), H.1, S.54-62

Die Schließung von Zugangsstellen ab 1993/94 im schienengebundenen Personennahverkehr (SPNV) des Landes Brandenburg (zus. mit C.Schütte, J.-M.Gutsche, R.Hübener), Endbericht, Mai 1996 (als Manuskript gedruckt)

Staus und Staukosten (zus. mit C.Schütte, M.Friedrich), Endbericht, 28.August 1996 (als Manuskript gedruckt)

Verkehrswachstum als Herausforderung im Informationszeitalter. Zusammenhänge zwischen Telekommunikation, räumlicher Struktur und physischem Verkehr (zus. mit H.H. Kill), in: Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (Hrsg.): Daten- statt Autobahn? Entwicklungsperspektiven und Handlungserfordernisse im Zusammenhang von Telematik, räumlicher Struktur und Verkehr, Dortmund 1997, S. 37-51

Verkehrswissenschaft: Das Problem der Disziplin am Beispiel der Vision "Dörferstadt" (zus. mit H.H. Kill), in: H.-L.Dienel, H.Trischler (Hrsg.): Geschichte der Zukunft des Verkehrs. Verkehrskonzepte von der Frühen Neuzeit bis zum 21. Jahrhundert, Deutsches Museum, Beiträge zur Historischen Verkehrsforschung, Bd.1, Campus Verlag, Frankfurt/M 1997, S.92-128

Freizeit und Mobilität. Neue Lösungen im Freizeitverkehr (zus. mit H.H.Kill), Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Hannover 1997, 190 S.

Herausforderung Freizeitverkehr (zus. mit H.H. Kill), in: Technische Universität Berlin (Hrsg.): 2. TUB-Verkehrstagung '97 "Zukunftsfähige Verkehrsentwicklung. Trends, Visionen, Strategien, Forderungen", 24.April 1997 in Berlin, S.37-52

Freizeitverkehr statt Tourismus. Auf dem Wege zu einer zukunftsfähigen Strategie für Deutschland (zus. mit H.H.Kill), in: Zeitschrift für angewandte Umweltforschung, Jg.10 (1997), H.3, S.297-302

Der AnrufBus als Marktsegment, Endbericht, Februar 1998 (unveröffentlichtes Gutachten)

Der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (Hrsg., 1999): Planungshandbuch für den ÖPNV in der Fläche (zus. mit P.Kirchhoff, U.Köhler, Ch.Mehlert, S.Wilhelm, R.Zöllner), Bonn

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/PlanungshandbuchFuerDenOEPNVInDerFlaeche.pdf>

Verkehrsentwicklung durch Raumentwicklung in Berlin-Brandenburg, in: K.Eckart, K.Birkholz (Hrsg., 1999): Berlin-Brandenburg. Raum- und Kommunalentwicklung im Spannungsfeld von Metropole, Umland und ländlichem Raum, Berlin, S.93-115

Transport and Leisure: Growth as Opportunity, in: European Conference of Ministers of Transport (ECMT, Ed., 2000): Transport and Leisure, Report of the 111<sup>th</sup> Round Table of Transport Economics held in Paris on 15<sup>th</sup>-16<sup>th</sup> October 1998, OECD: Paris, S. 5-51 (auch französische Ausgabe)  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/WachstumAlsChance.pdf>

Die Wiederentdeckung der Nähe im Stadt-Land-Verbund, in: ifmo. Institut für Mobilitätsforschung (Hrsg., 2000): Freizeitverkehr. Aktuelle und künftige Herausforderungen und Chancen, Berlin u.a., S.111-120  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/NeueNaehة.pdf>

Verkehr in Stadt und Region - Leitbilder, Konzepte und Instrumente. Eine Einführung (zus. mit A. Romero), in: Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hrsg., 2000): Verkehr in Stadt und Region - Leitbilder, Konzepte und Instrumente, Forschungs- und Sitzungsberichte 211, Hannover, S.1-7

Personenverkehr im künftigen Stadt-Land-Verbund, in: Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hrsg., 2000): Verkehr in Stadt und Region - Leitbilder, Konzepte und Instrumente, Forschungs- und Sitzungsberichte 211, Hannover, S.55-74

Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (Hrsg., 2000): 50 Jahre Straßenwesen in der Bundesrepublik Deutschland. 1949 – 1999. Ein Rückblick, (Projektleitung G.W.Heinze, H.H.Kill u.a.), Bonn, 234 S.

Rentabilität in der Fläche? In: M.Steierwald, J.Brenner (Hrsg., 2001): Streitfragen im Verkehrswesen: Verkehr im Spannungsfeld zwischen Fortschritt und öffentlicher Alimentierung, Ergebnisse des Workshops XIII im Themenfeld Verkehr und Raumstruktur, Akademie für Technikfolgenabschätzung in Baden-Württemberg, Arbeitsbericht 188, Stuttgart, S.53-76 (ISBN 3-934629-40-7, ISSN 0945-9553)

Freizeitverkehr als Chance für Deutschland, in: Regionalentwicklung durch Tourismus im Spannungsfeld zwischen endogenen Potentialen und inszenierten Welten, Greifswalder Beiträge, Bd. 12, Hrsg. Förderkreis für Regional-, Freizeit- und Tourismusforschung an der Universität Greifswald, Greifswald 2001, S.3-41

Raumordnung, in: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (Hrsg., 2001), Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 800, 50 Jahre Straßenwesen in der Bundesrepublik Deutschland 1949-1999, Bonn, S. 47-77  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Raumordnung.pdf>

Güterverkehr, in: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (Hrsg., 2001), Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 800, 50 Jahre Straßenwesen in der Bundesrepublik Deutschland 1949-1999, Bonn, S. 133-166  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Gueterverkehr.pdf>

Landesentwicklung durch Freizeitverkehr, in: Raumforschung und Raumordnung, Jg. 59 (2001), H.4, S.249-263  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/LandesentwicklungDurchFreizeitverkehr.pdf>

Überregional bedeutsames Schienennetz in Deutschland aus raumordnerischer Sicht (zus. mit H.Twele u.a.), in: Raumforschung und Raumordnung, Jg. 60 (2002), H.5-6, S.291-302  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Schienennetz-2002.pdf>

Transport Concepts of Mega-events, in: European Conference of Ministers of Transport (ECMT, Ed., 2002): Transport and Exceptional Public Events, Report of the 122<sup>th</sup> Round Table of Transport Economics held in Paris on 7<sup>th</sup>-8<sup>th</sup> March 2002, OECD: Paris, S. 7-60 (auch französische Ausgabe)  
<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Mega-Events.pdf>

Raumpartnerschaften zwischen Ballungs- und Erholungsräumen, in: ifmo. Institut für Mobilitätsforschung (Hrsg., 2003): Motive und Handlungsansätze im Freizeitverkehr, Berlin u.a., S.185-201

Kontrasträume und Raumpartnerschaften, in: Internationales Verkehrswesen, Jg. 55 (2003), Nr.11, S.560-562

Ein neuer Gemeinschaftsverkehr für die Fläche, in: G. Braun, C. Ellger (Hrsg., 2003): Der Dienstleistungssektor in Nordostdeutschland – Entwicklungsproblem oder Zukunftschance?, Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Arbeitsmaterialien Nr. 304, Hannover, S. 174-197

Integriertes Verkehrskonzept (IVK) der Region Usedom-Wolin. Arbeitsfelder und Planungsmethodik, Vorstudie (zus. mit Rabe, U.Reiter, H.Monheim, S. Rüger), PTV Berlin 2003 (unveröffentlichtes Gutachten)

Grundlagen der Verkehrsplanung: Klassifikation von Events, In: Dienel, H.-L., Schmithals, J. (Hrsg., 2003): Eventverkehre. An- und Abreise als Teil des Events, Berlin: ESV, S.25-35

Akteure und ihre Interessen, In: Dienel, H.-L., Schmithals, J. (Hrsg., 2003): Eventverkehre. An- und Abreise als Teil des Events, Berlin: ESV, S.36-53

Der Status quo in der Eventverkehrsplanung, In: Dienel, H.-L., Schmithals, J. (Hrsg., 2003): Eventverkehre. An- und Abreise als Teil des Events, Berlin: ESV, S.54-64

Was ist ein Event? (zus. mit M.Schiefelbusch), in: M. Schiefelbusch (Hrsg.): Erfolgreiche Eventverkehre – Analysen und Fallstudien, Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung, Bd. 7, Mannheim 2004, S.15-24

Offene Events: Die Reichstagsverhüllung 1995 - 5 Millionen Besucher in 21 Tagen, in: M. Schiefelbusch (Hrsg.): Erfolgreiche Eventverkehre – Analysen und Fallstudien, Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung, Bd. 7, Mannheim 2004, S.205-216

Kontrasträume und Raumpartnerschaften – ein Projektüberblick, In: Fachgebiet Mobilität und Verkehr, Technische Universität Kaiserslautern (Hrsg., 2004): Verkehr und Tourismus in sensiblen Naturräumen, Kaiserslautern, S.95-107

Vergleichbarkeit, Übertragbarkeit und Lerneffekte aus der IGA Rostock 2003 für die Verkehrsplanung von Events. Bestätigt die IGA die Kriterien unserer Klassifikation von Events? Lassen sich also Berliner Mega-Events und IGA Rostock 2003 miteinander vergleichen? IGA-Akteure und ihre Interessen In: Büro für Verkehrsplanung und Verkehrsforschung, Fachhochschule Erfurt u.a. (2004): Forschungsprojekt Eventverkehr. Freizeitverkehrssysteme für den Event-Tourismus, Forschungsprojekt des Bundesministers für Bildung und Forschung, Abschlußbericht: Evaluierung, Juni 2004, Kapitel 5, S.199-232, 254-262 sowie Anhang 6, S.1-42

[https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Lerneffekte\\_der\\_IGA\\_Rostock2003.pdf](https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/FGvor2004/hze/Lerneffekte_der_IGA_Rostock2003.pdf)

Die Verkehrswissenschaft sucht neue Wege im Freizeitverkehr, In: Dienel, H.-L., Meier-Dallach, H.-P., Schröder, C. (Hrsg., 2004): Die neue Nähe. Raumpartnerschaften verbinden Kontrasträume, Blickwechsel. Schriftenreihe des Zentrum Technik und Gesellschaft der TU Berlin, Band 1, Wiesbaden: Steiner (S.11-19)

Verkehrliche Raumpartnerschaften zwischen Berlin und Usedom: Eine alte Liebe unter neuen Rahmenbedingungen (zus. mit B. Kluge), In: Dienel, H.-L., Meier-Dallach, H.-P., Schröder, C. (Hrsg., 2004): Die neue Nähe. Raumpartnerschaften verbinden Kontrasträume, Blickwechsel. Schriftenreihe des Zentrum Technik und Gesellschaft der TU Berlin, Band 1, Wiesbaden: Steiner, S.138-150

Raumpartnerschaftliche Verkehrsmaßnahmen (zus. mit B. Kluge) einschließlich 10.1 Perspektiven für die Insel Usedom, 10.2 Umsetzungsempfehlungen für die Region Barnim-Uckermark, 10.3 Konsequenzen für den Freizeitverkehr (Kap. 10.1-10.3, fälschlicherweise Dörte Ohlhorst zugeschrieben) In: Dienel, H.-L., Meier-Dallach, H.-P., Schröder, C. (Hrsg., 2004): Die neue Nähe. Raumpartnerschaften verbinden Kontrasträume, Blickwechsel. Schriftenreihe des Zentrum Technik und Gesellschaft der TU Berlin, Band 1, Wiesbaden: Steiner, S.262-275 und S.279-284

Telekommunikation (zus. mit H.H.Kill), in: Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Hannover (Hrsg., 2005), Handwörterbuch der Raumforschung und Raumordnung, 4. Auflage, Hannover 2005, S.1145-1152

Leitvorstellungen für ein deutsch-polnisches Verkehrsprojekt – Das Integrierte Verkehrskonzept Usedom-Wolin (zus. mit U.Rabe), in: K.M.Born, T.Fichtner, S.Krätke (Hrsg., 2006): Chancen der EU-Erweiterung für Ostdeutschland, Arbeitsmaterialien Nr.321, Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Hannover, S.253-275

Kurskorrektur – Eine Ortsbestimmung der Raumordnung aus Verkehrssicht, in: Raumforschung und Raumordnung, Jg.64 (2006), H.2, S.135-146

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/2006/06-06/Heinze-06-03-23.pdf>

Integriertes Verkehrsentwicklungskonzept für die Region Usedom-Wolin (zus. mit U.Reiter, W.Abraham, I.Düring, H.Kästner, P.Kowalski, H.Monheim, U.Rabe, S.Rüger, C.Toben u.a.), Forschungsprojekt des Bundesministers für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, PTV Berlin, Juli 2006 (Endbericht, unveröffentlicht)

Öffentlicher Verkehr und demographischer Wandel: Chancen für Nordostdeutschland, In: S.Beetz (Hrsg., 2007): Die Zukunft der Infrastrukturen in ländlichen Räumen, Berlin-Brandenburgische Akademie der Wissenschaften, Materialien Nr.14, Berlin, S.21-30 (abgedruckt und auf Niedersachsen zugeschnitten: Öffentlicher Verkehr und demographischer Wandel. Chancen für Nordostdeutschland, in: Neues Archiv für Niedersachsen. Zeitschrift für Stadt-, Regional- und Landesentwicklung, H.1, S.86-98)

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/2007/07-12/12Jun07-HZEInfrastrukturUndDemographischerWandel.pdf>

Finanzierung des ÖPNV in dünnbesiedelten, strukturschwachen Regionen: Neue Wege zu einem attraktiven ÖPNV (zusammen mit H. H. Kill, 2008), Abschlussbericht, FE-Vorhaben Nr. 70.0784/2006/ im Forschungsprogramm Stadtverkehr des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Künftige Herausforderungen der großräumigen Verkehrsentwicklung (zusammen mit M. Hesse, Klaus J. Beckmann u.a.), Positionspapier Nr. 79 aus der ARL, Hannover Januar 2009

Möglichkeiten der Finanzierung und Organisation des ÖPNV in schrumpfenden Regionen (zusammen mit Heinrich H. Kill), in: Der Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Hrsg., 2009): Urbane Mobilität. Verkehrsforschung des Bundes für die kommunale Praxis, Schriftenreihe direkt, Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden, Bd. 65, S.513-531

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/2009/09-06>

Ein Gemeinschaftsverkehr für den ländlichen Raum als strategische Herausforderung, Zusammenfassung des Vortrags auf der Verkehrskonferenz der Landesarbeitsgemeinschaft (LAG) Umwelt der LINKEN, Landesverband Brandenburg am 13. Juni 2009 in Potsdam

<https://svn.vsp.tu-berlin.de/repos/public-svn/publications/vspwp/2009/09-07>

Aber nicht Alle wohnen an Fernverkehrskorridoren und in Großstädten. Strategische Überlegungen zum Zubringer- und Ergänzungsverkehr in der Fläche, in: ARL (Hrsg., 2009): Künftige Herausforderungen der großräumigen Verkehrsentwicklung, Hannover (im Druck)

## **Downloads der aktuellen Vorlesungsskripten**

Innovation und Evolution im Verkehr (2008)

[http://www.vsp.tu-berlin.de/menue/lehre/veranstaltungen/ss\\_2008/0533\\_I\\_031/I031\\_gliederung/](http://www.vsp.tu-berlin.de/menue/lehre/veranstaltungen/ss_2008/0533_I_031/I031_gliederung/)

Die Durchsetzung neuer Verkehrssysteme (2008)

[http://www.vsp.tu-berlin.de/menue/lehre/veranstaltungen/ws\\_200809/0533\\_I\\_041/I041\\_gliederung/](http://www.vsp.tu-berlin.de/menue/lehre/veranstaltungen/ws_200809/0533_I_041/I041_gliederung/)