



# Privater Personenverkehr

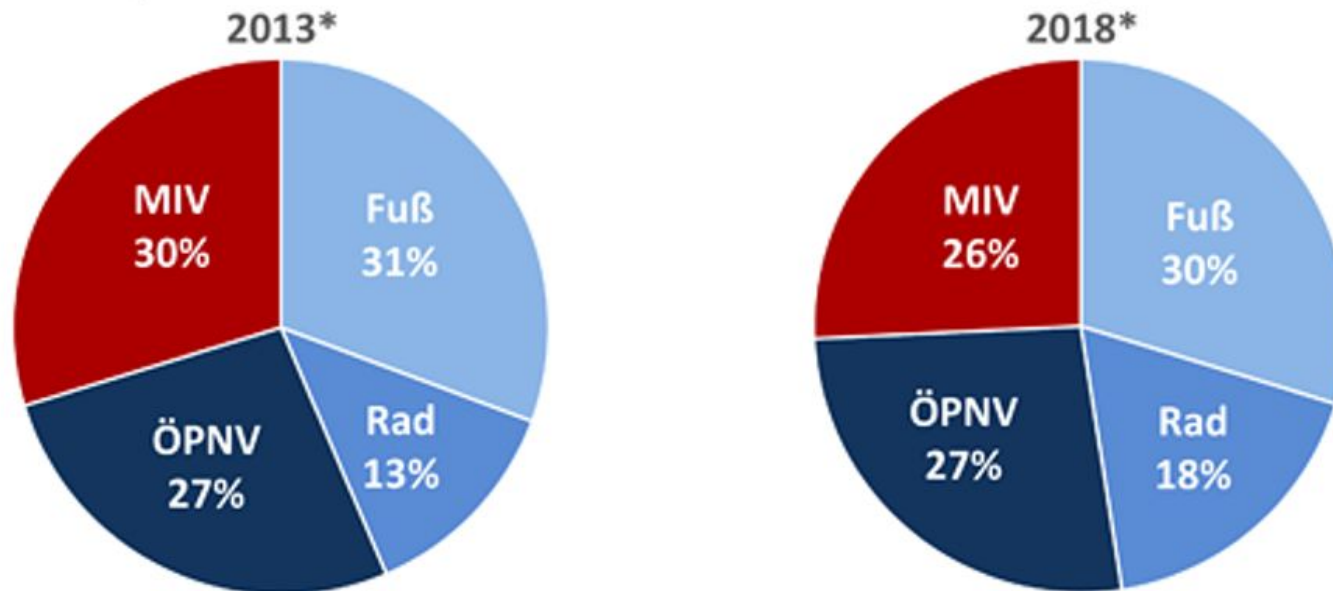


# HINTERGRUNDWISSEN



## MODAL SPLIT IN BERLIN

Modal Split – Gesamtverkehr der Berliner Wohnbevölkerung nach Verkehrsarten



\* Angaben in Prozent, Werte gerundet. Werte über 100 rundungsbedingt.

ca. Viertel:Viertel:Viertel:Viertel



## “PUSH” vs “PULL”

Verbesserungen bei X ...

... ziehen immer aus allen anderen Verkehrsmitteln.

z.B.: Verbesserung Radverkehr so dass +9%. Dann (ca.):

- Auto –3%, zu Fuß –3%, ÖPNV –3%

⇒ Reduktion Auto → 0 nur durch Angebotsverbesserungen

Umweltverbund sehr(!) teuer/aufwändig

⇒ “Push” Maßnahmen gegen (fossiles) Auto notwendig. z.B.

- Maut, Kiezblöcke, Parkraumbewirtschaftung, Zero Emissions Zone, Reduktion Straßenraum (z.B. zugunsten Fahrrad), ...



## DIGITALE ELEKTRISCHE RUFBUSSE

nur 10% der Fahrzeuge notwendig  $\Rightarrow$  löst Problem Produktionskapazität

Aber:

- kostenlos  $\Rightarrow$  sehr viele Passagiere aus Umweltverbund + sehr viel mehr Autoverkehr als heute + priv. Pkw-Verkehr immer noch deutlich oberhalb von Null
- “Einstiegspreis” (2€ oder 4€)  $\rightarrow$  deutlich weniger Umsteiger von zu Fuß/ Fahrrad aber nur noch wenig Wirkung auf priv. Pkw-Verkehr
- Insgesamt: Baustein einer Lösung, aber als reine “Pull”-Maßnahme nicht ausreichend.



# DISKUSSION VON MAßNAHMENPAKETEN FÜR CO<sub>2</sub>-FREIEN URBANEN RAUM



## Privater Personenverkehr

<https://vsp.berlin> → ... → ...

ÖV Verbesserungen “fehlt”. Ähnlich wie Fahrrad.

Reine “Pull” Maßnahmen werden nicht reichen.

Man kann andersherum (“Backcasting”) ausgehen von “fossile Fahrzeuge nicht mehr erlaubt”.

Und dann variieren.

Danach (falls Zeit): Übergangsszenarien. Eher “regelbasiert“ (z.B. keine fossilen FZe in Innenstadt) oder eher “monetär”?




## KOMMERZIELLER PERSONENVERKEHR

Personenbasierte Dienstleistungen wie Pflegedienste, Handwerker.

Lösungsraum ähnlich wie priv. Personenverkehr.

 Z.B.: Pflegedienste elektrisch ca. gleich teuer wie jetzt

Bausteine einer Lösung:

- (Nur) Antriebsumstellung für alle kommerziellen Nutzungen?
-  “Herausdrängen” mancher kommerzieller Nutzungen (z.B. Pflegedienste) aus Pkw?
- Was ist mit „Handwerkern aus Cottbus“ ?

